



ГУ МВД России
по Свердловской области
Межмуниципальный отдел Министерства
внутренних дел России «Ревдинский»
МО МВД России «Ревдинский»
ул. Цветников, 3, г. Ревда, 623280
Телефакс (34397) 5-15-68

26.04 2022 № 9924

на № _____ от _____

Начальнику управления образования
городского округа Ревда
Т.В. Мешерских

Начальнику Управления образования
городского округа Дегиарск
А.В. Рыженкову

Председателю территориальной комиссии по
делам несовершеннолетних и защите их прав
О.В. Черепановой

На территории Свердловской области за три месяца 2022 г. зарегистрировано 57 (59; -3,4%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 70 (64; +9,4%) детей получили травмы различной степени тяжести и 5 (7; -28,6%) погибли.

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 10% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, в регионе дети стали участниками каждой 10-й ДТП с пострадавшими.

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы в Ревде, Талице (+100%), в Екатеринбурге, Камеене-Уральском и Серове (уровень АПП):

07.01.2022 года около 10 часов на 5 км соединительных автодорог «Екатеринбург-Нижний Тагил-Серов» и «Серов-Североуральск-Ивдель» (зона обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Серовский»), водитель автомобиля «Ниссан» при совершении обгона в условиях плохой видимости (снегопад), не убедился в безопасности маневра и допустил столкновение с автомобилем «Лексус», который двигался во встречном направлении. В результате аварии 11-летний мальчик-пассажир автомобиля «Ниссан», сидевший сзади слева, пристегнутый штатным ремнем безопасности с помощью накладки "Ф"СТ", которая не является безопасным средством крепления детей, погиб на месте ДТП до приезда скорой медицинской помощи. Водитель автомобиля «Ниссан», отец мальчика, скончался в больнице. Пассажир автомобиля «Лексус» и два пассажира «Ниссан» с травмами различной степени тяжести госпитализированы. Установлено, что водитель автомобиля «Ниссан» вместе с женой, сыном и знакомой направлялся из Североуральска в Екатеринбург, в момент ДТП все были пристегнуты ремнями безопасности. При совершении обгона водитель не принял особого значения сложной дорожной ситуации и снежному вихрю, образовавшемуся впереди из-за грузового автомобиля и выехал на встречную полосу.

28 января в 7 часов 30 минут на 315 км автодороги «Пермь-Екатеринбург» (зона обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Ревдинский»), водитель автомобиля «Шевроле», при ухудшении самочувствия не принял меры к торможению, совершил выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, где столкнулся с грузовым автомобилем ДАФ. В результате

происшествия водитель автомобиля «Шевроле» погиб на месте ДТП. Четыре пассажира легкового автомобиля, 31-летняя женщина и трое ее детей: мальчики 1 месяц и 9 лет, девочка 5 лет госпитализированы. Впоследствии младенец скончался в больнице. В момент ДТП мать и трое детей находились на заднем пассажирском сиденье: женщина посередине с младенцем на руках, слева девочка 5-ти лет в детском удерживающем устройстве - бустер и справа ее 9-летний брат, все они не были пристегнуты ремнями безопасности. Несовершеннолетние перевозились с нарушением правил перевозки детей. Водитель легкового автомобиля подрабатывал в такси, в этот день повез женщину с детьми из Красноуфимска в Челябинскую область.

15 февраля в 18 часов 30 минут на 93 километре федеральной автодороги «Екатеринбург - Шадринск - Курган» (зона обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Каменск-Уральский»), водитель автомобиля «Лиан Х60», двигаясь со стороны Курганской области в сторону Екатеринбурга, при объезде внезапно возникшего препятствия (дикое животное), допустила неуправляемый занос автомобиля, после чего произошло столкновение со встречным автомобилем «Хонда CR-V». В результате ДТП на месте происшествия погибла 10-летняя девочка, пассажир автомобиля «Лиан». Ее сестра ровесница-близнец, а также мать - водитель автомашины «Лиан» с травмами доставлены в больницу. В момент ДТП сестры-близнецы сидели на заднем сиденье в детских удерживающих устройствах бустерах и были пристегнуты штатными ремнями безопасности. Удар пришел на сторону, где находилась погибшая, в результате чего ремень безопасности повредился, и девочка вылетела из автомобиля.

22 марта около 08 часов 30 минут на 6 км автодороги «Талица-Тузулыма» (зона обслуживания ОГИБДД ОМВД России по Талицкому району), нетрезвый водитель автомобиля «Рено Сандеро», двигаясь со стороны Тузулыма, не выбрала скорость, обеспечивающую постоянный контроль за движением, допустила неуправляемый занос транспортного средства, с последующим столкновением со встречным автомобилем «Форд Фокус». В результате ДТП на месте происшествия погибли водитель и месячный ребенок-пассажир автомобиля «Рено Сандеро». Установлено, что автомобилем управляла мать ребенка. В момент аварии младенец находился на заднем пассажирском сидении за водителем, в детском автокресле, соответствующем росту и весу ребенка и был пристегнут штатным ремнем безопасности. В связи с сильным ударом с сторону, где находился ребенок, детское кресло вылетело из салона транспортного средства.

25 марта около 17 часов 30 минут в Екатеринбурге водитель автомобиля «БМВ», двигаясь по правой полосе ул. 2-я Новосибирская, не выбрал скорость, обеспечивающую постоянный контроль за движением и при обнаружении внезапно появившегося перед ним препятствия (остановившийся грузовик), во избежание с ним столкновения, выехал за пределы проезжей части на остановку общественного транспорта, где совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода. В результате ДТП 11-летняя девочка-пешеход погибла на месте происшествия до прибытия бригады скорой медицинской помощи. Во время каникул девочка посещала секцию дополнительного образования в школе и после занятий возвращалась домой.

40% (30) пострадавших и погибших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 31% (23) на дошкольный возраст и 29% (22) на начальную школу.

при этом большая часть пострадавших и погибших в качестве пассажиров транспортных средств.

Распределение пострадавших и погибших детей по возрастным группам:

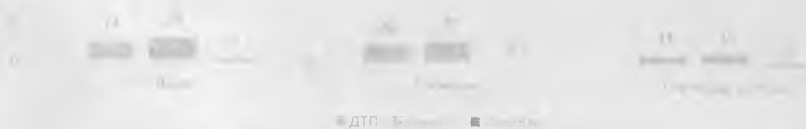


Распределение пострадавших и погибших детей по гендерным признакам:



По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств количество ДТП уменьшилось на 10% (46), при этом количество раненых в них детей увеличилось на 3.5% (59), количество погибших снизилось на 16.7% (5).

Распределение показателей в зависимости от погодных условий:



57% ДТП (33) произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель) и 43% (24) при ясной погоде. Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

Распределение ДТП по времени суток:



57% (33) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 07 до 08 ч. (5 ДТП, 1 погиб, 7 ранены), с 14 до 19 ч. (28 ДТП, 2 погибли, 32 ранены), такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. На 300% произошел рост количества ДТП в период с 20 до 21 (4) часов и с 22 до 23 часов (4).

Распределение ДТП по дням недели



ДТП по видам



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 42 ДТП (-12,5 %), в которых пострадали 48 (-7,7%) детей и 1 погиб (-50%). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 16 ДТП (+45,5%), травмированы 23 (+92%) ребенка и 4 погибли (-20%). Из них зарегистрировано 7 ДТП (+16,7%) на дорогах федерального значения, в которых пострадали 10 детей (+11%) и 2 погибли (уровень АПП). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 11 ДТП (+22,2%), в которых 15 (+150%) детей получили травмы различной степени тяжести и 2 ребенка погибли (-50%). На дорогах местного значения зарегистрировано 39 ДТП (+ 2,6%), в которых травмированы 45 (+4,7%) детей и ребенок погиб (уровень АПП).

Распределение раненых и погибших в ДТП детей по значению дорог





По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом: с участием *детей - пассажиров* зарегистрировано 37 (32, +15,6%) ДТП, в которых пострадали 51 (39; +31%) ребенок и 4 (5; -20%) погибли. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 28 детей (+12%) и 4 погибли (уровень АНПГ).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров составила 65% от общего показателя аварийности с участием детей.

В 17 (+21,4%) случаях ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в автомобиле которого находились дети, в этих авариях пострадали 22 ребенка и 4 погибли.

Пассажиры



• Перевозка детей в нарушение ПДД РФ • Перевозка детей в соответствии с ПДД РФ

В 8 случаях ДТП водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 12 несовершеннолетних (6; +100%) и 1 погиб (уровень АНПГ). Два ребенка перевозились на руках, трое - в детских удерживающих устройствах, не закрепленных к конструкции автомобиля ремнями безопасности, один ребенок перевозился в бустере, не соответствующем росту и весу ребенка, еще один юный пассажир не был пристегнут ремнем безопасности. При этом, в 5 случаях нарушения перевозки детей допустили отцы несовершеннолетних.

Расположение детей в транспортном средстве



По месту расположения в транспортном средстве большая часть пострадавших в момент ДТП детей находилась на заднем пассажирском сидении слева (25) и справа (19).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (33; +18%), количество травмированных в них детей увеличилось на 28% (45), количество погибших уменьшилось на 20% (4).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 7 до 10 часов (7 ДТП, 7 ранены и 3 погибли), с 15 до 19 часов (16 ДТП, 21 ранен, 1 погиб) и с 20 до 23 часов (10 ДТП, 18 ранены). Большинство аварий произошли в понедельник, среду и воскресенье: по 7 ДТП, в этих авариях

травмированы 30 детей. При этом на 300% увеличилось количество ДТП в четверг (4 ДТП, 6 ранены) и на 100% в субботу (6 ДТП, 9 ранены). ДТП с погибшими детьми-пассажирами зарегистрированы во вторник и пятницу.

С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 20 ДТП (27: -35%), в которых пострадали 19 (25: -31.6%) детей и 1 погиб (2: -50%). Доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 35% от общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних. На 22.2% (11) увеличилось количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в которых пострадали 11 юных пешеходов (+37.5%).



Каждый второй наезд на ребенка (11 ДТП) совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 11 юных пешеходов (-8.3%).

ДТП на пешеходных переходах



Количество происшествий с детьми-пешеходами в темное время суток снизилось на 25% (3). Одним из сопутствующих факторов таких ДТП стало отсутствие на верхней одежде или рюкзаке ребенка световозвращающих элементов.

Участниками каждого второго происшествия (8) стали дети-пешеходы в возрасте 11-15 лет (+300%). В этих авариях травмированы 9 детей и 1 погиб. Все наезды произошли в городах и населенных пунктах. Наибольшие показатели количества ДТП с участием детей-пешеходов зафиксированы в понедельник, вторник, четверг и пятницу (по 4 ДТП). По 2 ДТП зарегистрированы в среду и воскресенье. По времени совершения самым опасным является временной промежуток с 11 до 20 часов, в это время произошло 90% ДТП (18) с участием детей-пешеходов, при этом максимальные значения зафиксированы в период с 16 до 18 часов (8 ДТП, 7 ранены, 1 погиб). На 100% увеличилось количество ДТП с 15 до 16 часов (2 ДТП, 2 ранены).

В 8 случаях ДТП (40%) произошли на маршрутах следования детей из дома в образовательную организацию и обратно. Данные участки входят в паспорта дорожной безопасности образовательных организаций (не более 800 метров от образовательной организации).

ДТП по категориям участников



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается в 11 ДТП из 57 и составляет 19% от общего количества дорожных аварий с участием детей. Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства, сооружений или деревьев (4), переход проезжей части в неустановленном месте, в зоне видимости пешеходного перехода (5), неподчинение сигналам регулирования (2).

АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ДЕТЬМИ за март 2022 года

на территории городского округа Ревда, городского округа Дежарск.

За 3 месяца 2022 года на территории Ревдинского района зарегистрировано 1 (АИИГ -1) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых травмы получили 2 (АИИГ - 2) детей и 1 ребенок погиб, в возрасте с 16 до 18 лет зарегистрировано 1 ДТП, в котором травмы получил 1 человек.

Всего ДТП с участием детей	Городской округ Ревда дети до 16 лет			Городской округ Дежарск дети до 16 лет			ДТП с детьми с 16 до 18 лет		
	Всего ДТП	ранено	погибло	Всего ДТП	ранено	погибло	Всего ДТП	ранено	погибло
2022г.- 2 ДТП /2021г. - 1 ДТП	1/1	2/2	1/0	0/0	0/0	0/0	1/0	1/0	0/0

ДТП	Городской округ Ревда		Городской округ Дежарск	
	2021	2022	2021	2022
По вине водителей	1	2	0	0
По вине детей- пешеходов	0	0	0	0
По вине детей- водителей	0	0	0	0

По категориям участников дорожного движения:

Пешеходы - 1 ДТП + 100%;

Пассажиры - 1 ДТП (2021 - 1).

Возрастная категория детей:

дошкольники 0/до 7 лет/- 2(мальчик 1 месяц, девочка 5 лет);

младший школьный возраст /с 7 до 10/- 1 (мальчик 9 лет);

средний школьный возраст /с 11 до 16/- 0;

старший возраст /с 16 до 18/- 1 (девочка 16 лет).

В образовательных организациях проведено 232 (АИИГ - 210) + 116 % бесед (55(АИИГ - 39) +41% беседа в дошкольных образовательных организациях; 158 (АИИГ - 158) бесед в учреждениях общего и дополнительного образования; 0 (АИИГ - 7) бесед на предприятиях; 19 (АИИГ -6) +100% родительских собрания в

МАОУ СОШ № 3, МАОУ СОШ № 10, МАОУ СОШ № 2, МБДОУ детский сад № 17, детский сад № 17 СОШ № 1, детский сад № 17 СОШ № 2, МАБОУ детский сад 50, детский сад № 50 ОСН № 4, детский сад № 50 ОСН № 2.

За три месяца 2022 выявлено 32 (АИШ - 30) +28 % нарушений ПДД детьми в возрасте до 16 лет, на которых составлены карточки учета нарушений. Информация направлена в ОУ по месту учебы, с детьми-нарушителями проведены профилактические беседы, сделаны записи в дневниках, так информация направлена в ПДД для принятия соответствующих мер и в ТКДН и ЗП.

Несовершеннолетние нарушители ПДД РФ обучаются в следующих образовательных учреждениях Ревдинского района.

МАОУ СОШ № 2 – 2 (2021 – 2) – карточки (пешеход);

МКОУ СОШ № 28 – 3 (2021 – 2) – 50% карточка НИДД (пешеход);

МАОУ Гимназия № 25 – 3 (2021 – 1) +200% карточка НИДД (пешеход);

МКОУ СОШ № 29 – 4 (2021 – 6) -50% карточки НИДД (пешеходы);

МАОУ СОШ № 10 – 3 (2021 – 4) – 50% карточки НИДД (пешеходы);

МАОУ СОШ № 30 – 2 (2021 – 3) -33,3 % карточки (пешеходы);

МБОУ СОШ № 1 – 1 (2021 – 1) карточка (пешеход);

МАОУ СОШ № 9 – 3 (2021 -) +200% карточки (пешеходы);

МАОУ Еврогимназия – 1 (2021 - 1) карточка (пешеход);

МАОУ СОШ № 3 – 3 (2021- 4) – 75% карточка (пешеход);

ЧОУ «СОШ «Истоки» – 1 (2021-0) карточка (пешеход);

МБОУ СОШ № 2 – 1 (2021-0)

Принимая во внимание результаты данного анализа, продолжить совместную работу, в том числе в дистанционной форме, по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части, опасности использования во время перехода мобильных гаджетов, наушников, капюшонов, опасности передвижения на транспортных средствах вне кабины транспортных средств и на прицепных устройствах, выборе безопасных мест для катания при проведении зимнего досуга, исключения игр вблизи проезжей части. Кроме того, с родителями (законными представителями) при проведении родительских собраний, по правилам безопасной перевозки несовершеннолетних, исключению передачи управления с источником повышенной опасности, правила дорожного движения для пешеходов, об обязательном использовании световозвращающих элементов в темное время суток, а также о соблюдении мер и правил безопасности при переходе проезжей части.

На основании выше изложенного прошу организовать профилактическую работу среди несовершеннолетних и законных представителей с учетом новых форм и методов работы. Кроме того, рассмотреть анализ аварийности на совещании руководителей образовательных организаций, разместить на сайте образовательных организаций. Также при проведении совещаний педагогического коллектива приглашать инспектора ГИБДД, для проведения разъяснительной работы.

При планировании и проведении мероприятий учитывать положения санитарно-эпидемиологических правил СП 3.1/2.4.3598-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к устройству, содержанию и организации работы образовательных организаций и других объектов социальной инфраструктуры для детей и молодежи в условиях распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)», утвержденных постановлением Главного государственного

санитарного врача Российской Федерации от 30 июня 2020 г. № 16, а также
иных документов по вопросам противодействия распространению новой
коронавирусной инфекции (COVID-19).

Врио начальника ОГИБДД
МО МВД России «Ревдинский»
лейтенант полиции



В.А. Хрущев

Исп. ОГИБДД
Т.А. Логиновских-Касатова
8(34397)5-43-08